

LA CHIMIE verte

La chimie verte, produit issu du développement durable.

VS 5000

VS5000 TRAITEMENT est une formule high-tech apportant une solution globale de traitement et de prévention aux utilisateurs professionnels de moteurs diesel et essence permettant de résoudre la majeure partie des problèmes liés aux carburants sans soufre et aux biocarburants (FOD, Gazole, Gnr, E10, E85 SP95/98).

Ce produit est une évolution optimisée par les dernières données techniques en termes de lubrification, détergence, dispersant, anticorrosion et antioxydant.



RESERVOIRS - LIGNES INJECTIONS - EGR - FAP-CATALYSEUR

- Nettoie et protège, les réservoir et circuits d'alimentations.
 - Stabilise les carburants durablement.
 - Evite le colmatage des filtres.
- Lutte contre les contaminations bactériennes.
 - Lubrifie les pompes et injections.
- Améliore la combustion et les rendements.
 - Rétablit les consommations d'origine.
 - Prolonge la durée de vie des matériels.
- Supprime les alertes dues à l'encrassement.
 - Contribue à limiter les fumées.
 - Utile avant un contrôle technique

MOTEURS

- Nettoie le circuit carburant, soupapes et injecteurs.
- Lubrifie et protège les pièces en contact avec les fumées et les carburants.
 - Maintient propre le moteur et élimine les dépôts carbonés.
 - Agents nettoyants et stabilisants, élimine l'eau (protection hivernale).
 - Disperse les agglomérations de dépôts et les suies.
- Augmente la durée de vie des moteurs et rétablit les puissances initiales.
- Améliore la qualité des carburants essence et diesel. (Sans effet boost).
- Minimise les dépôts carbonneux et les émissions de particules -30%.
 - Abaisse les températures pour protéger les catalyseurs et fap.
- Génère des économies (un moteur propre consomme moins) -6%.
- Réduit les fumées et facilite le passage aux contrôles techniques.

DOSAGE INDICATIF

VEHICULES

Auto, utilitaires, poids lourd, agri, bus, bateaux, engins TP.

Traitement contre l'encrassement : injecteurs, soupapes, catalyseurs, turbo, fap.
Vider le produit dans le réservoir de carburant, et faire le plein.

DOSAGE CURATIF

Dose de 500 mL

Traite un réservoir de carburant
jusqu'à 500 litres.

DOSAGE PRÉVENTIF

500 mL

En additivation, traite 1000 litres,
à verser dans le réservoir de carburant.

Compte tenu de la qualité très variable des carburants E10, il est conseillé de faire le plein en SP98 après le traitement, pour un meilleur mélange. Diesel (gasoil-gnr-fioul) compte tenu des ajouts variables d'huiles en cours d'année, un traitement curatif 1 fois par an est nécessaire. (tous modèles et toutes générations) compatible ADBLUE. par la suite, une additivation préventive est recommandée: dosage 1 Litre pour 5000 Litres.

RESERVOIRS

Traitement et protection

DOSAGE CURATIF

500mL traite 1000L

DOSAGE PRÉVENTIF

1L traite 5000L

CARBURANTS

Traitement et protection

ADDITIVATION / AMÉLIORATION DES CARBURANTS

1 bidon de **1L** traite 5000 litres

CONSEILS DE SÉCURITÉ

Produit non classé dangereux pour l'environnement ou la santé humaine.

Ne nécessitant pas de stockage spécifique.

Sans odeur et non polluant pour le milieu aquatique. Sans contrainte de transport en véhicule (poste et avion autorisé)

Répond parfaitement à la loi de protection des travailleurs, loi dite de substitution des produits dangereux. Décret n° 2001-97 du 1 février 2001.

CONDITIONNEMENTS

500 ML

1 Litre

20 Litres

200 Litres

Tél : **07-66-02-12-70 // 06-27-09-39-35** - Mail : **contact@lachimieverte.fr**

www.lachimieverte.fr